



SERIA PŁUGÓW

Nowa generacja pługów MASCHIO GASPARDO łączy niezawodność pracy z idealną jej jakością w zupełnie nowym projekcie.

MASCHIO GASPARDO oferuje kompletny zestaw zawieszanych i półzawieszanych pługów obracalnych do przeprowadzania orki w bruzdzie i na caliźnie. Zastosowanie stali o wysokiej wytrzymałości oraz ogromny wybór odkładnic i zgarniaczy pozwalają dostosować się do każdych warunków pracy.



KORZYŚCI AGRONOMICZNE

- *optymalne rozdrabnianie grudek i lepsze napowietrzenie gleby*
- *rozluźnienie gleby, a co za tym idzie lepszy rozwój korzeni*
- *zwiększenie wydajności roboczej*
- *zagłębienie polepszaczy gleby, resztek roślin uprawnych i widocznych chwastów*
- *przenoszenie na powierzchnię wegetatywnych organów reprodukcyjnych wieloletnich chwastów (cebulek i kłaczy), wystawiając je na niszczące działanie czynników atmosferycznych*
- *umieszczanie głęboko w glebie zimujących stadiów szkodliwych owadów, a także nasion gatunków jednorocznych i dwuletnich, ograniczając ich moc kiełkowania*

SPIS TREŚCI

ODKŁADNICE, ZGARNIACZE	4
CHARAKTERYSTYKA	6
UNICO XS	14
UNICO S	16
UNICO M „Classic Line”	16
UNICO M	18
UNICO L	18
UNICO XL	20
MIRCO	22



MIRCO 8+1

ODKŁADNICE, ZGARNIACZE (UNICO i MIRCO)



MP1XS - Odkładnica pełna, pół-spiralna, idealna do gleb średnio plastycznych/mulistych.
(Głębokość obróbki 10 – 25 cm).



MP4WP - Odkładnica pełna, pół-spiralna, idealna do gleb o dużej lepkości.
(Głębokość obróbki 20 – 30 cm).



MP4WD - Odkładnica pełna, pół-spiralna, idealna do gleb ciężkich/wilgotnych, do ciągników z dużymi kołami (≤ 800 mm). (Głębokość obróbki 15 – 30 cm).



MP4WS - Odkładnica pełna, spiralna, idealna do gleb średnio plastycznych/wilgotnych.
(Głębokość obróbki 15 – 30 cm).



MP4WN - Odkładnica pełna, pół-spiralna, idealna do gleb ciężkich/wilgotnych.
(Głębokość obróbki 20 – 30 cm).



MP4N - Odkładnica ażurowa, pół-spiralna, idealna do gleb ciężkich/wilgotnych.
(Głębokość obróbki 20 – 30 cm).



MP6WC - Odkładnica pełna, cylindryczna, idealna do gleb bardzo gliniastych.
(Głębokość obróbki 30 – 45 cm).



MP6WS - Odkładnica pełna, pół-spiralna, idealna do gleb bardzo gliniastych.
(Głębokość obróbki 30 – 45 cm).



MP4C - Odkładnica ażurowa, cylindryczna, idealna do gleb piaszczystych/mulistych.
(Głębokość obróbki 25 – 40 cm).



MP4WC - Odkładnica pełna, cylindryczna, idealna do gleb piaszczystych/mulistych.
(Głębokość obróbki 25 – 40 cm).



MP6C - Odkładnica ażurowa, cylindryczna, idealna do gleb bardzo gliniastych.
(Głębokość obróbki 30 – 45 cm).

ODKŁADNICE/ ROZMIARY	MP1XS	MP4WS	MP4WN	MP4WP	MP4N	MP4WD	MP4WC	MP4C	MP4WR	MP6WS	MP6WC	MP6C
UNICO XS	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO S	•	◊	◊	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO M „Classic line”	-	◊	•	◊	◊	◊	-	-	-	-	-	-
UNICO M	-	◊	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO L	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO XL	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO XL HD	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
MIRCO	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
MIRCO XL HD	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊

• Standard ◊ Opcja

INTELIGENTNE ZGARNIACZE

Łatwa i szybka regulacja zgarniacza

Za pomocą sworzniowego systemu regulacji można w prosty i szybki sposób zmieniać wysokość roboczą zgarniaczy. Aby wyregulować głębokość roboczą, wystarczy wyjąć zatyczkę i przesunąć łopatkę do góry lub do dołu w zależności od specyfiki resztek poźniwnych obecnych na polu.



Zgarniacz do kukurydzy

Doskonały w przypadku dużych ilości słomy i łodyg kukurydzy.



Zgarniacz uniwersalny

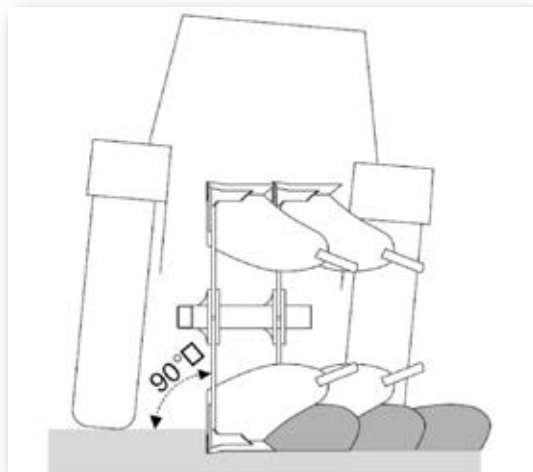
Nadaje się do stosowania w warunkach średniej ilości resztek.



Deflektor

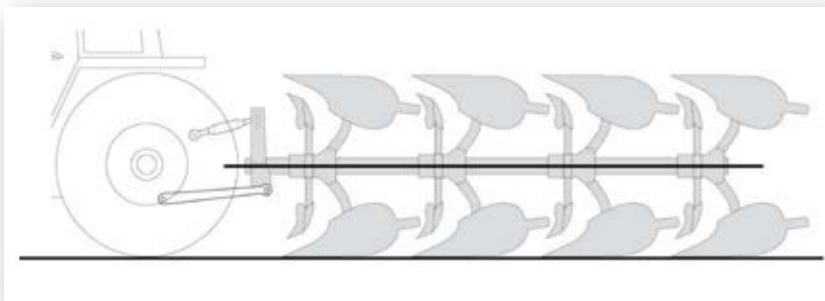
Deflektor może być używany w połączeniu ze zgarniaczami lub zamiast zgarniaczy. Należy go stosować w obecności dużych ilości pozostałości, co ułatwi ich zagrzebanie w ziemi.

REGULACJA RAMY



Regulacja pionowa

Grządziele pługa należy ustawić w położeniu prostym do podłoża podczas orki. W celu przeprowadzenia prawidłowej regulacji skorzystać ze śrub regulacyjnych w dolnej części głowicy.



Istnieje możliwość dostosowania głównej ramy pługa w taki sposób, aby była równoległa względem ziemi, za pomocą regulacji dostępnej w trzecim punkcie sprzęgu.

SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA (UNICO i MIRCO)

1

Mechaniczny system bezpieczeństwa ze śrubą ścinającą

Klasyczne rozwiązanie śrubowe jest proste i niezawodne oraz zalecane w przypadku terenów, na których obecność kamieni i innych przeszkód jest sporadyczna.



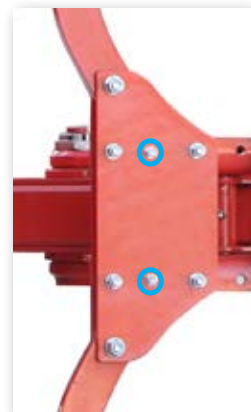
Prostota i szybkość

Wszystkie korpusy płużne są wyposażone w śrubę ścinającą.

Po osiągnięciu limitu zerwania śruba ulega złamaniu przez podniesienie korpusu, co zapobiega uszkodzeniu maszyny. Wymiana śruby jest bardzo prosta i szybka, nawet podczas pracy w terenie.



**MAKSYMALNA
WYDAJNOŚĆ!**



2

Aktywny system bezpieczeństwa: NSH

Dzięki systemowi NSH podnośniki hydrauliczne z napięciem wstępnym regulowanym hydraulicznie z kabiny umożliwiają podnoszenie korpusów w razie kolizji i powrót do pierwotnego położenia, gdy tylko przeszkoda zostanie pokonana.



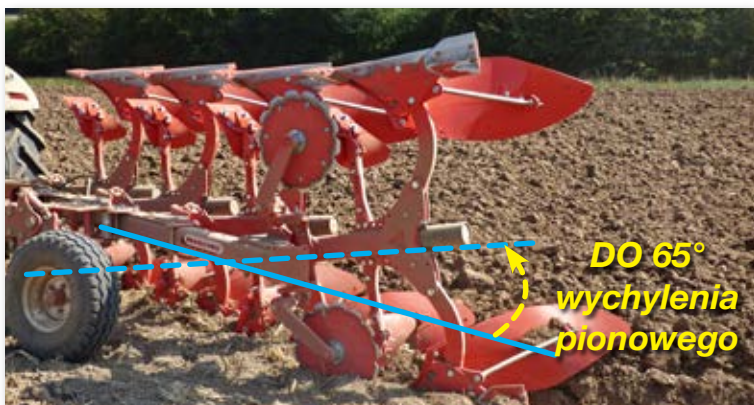
1. i 4. korpus z siłownikami o większej średnicy

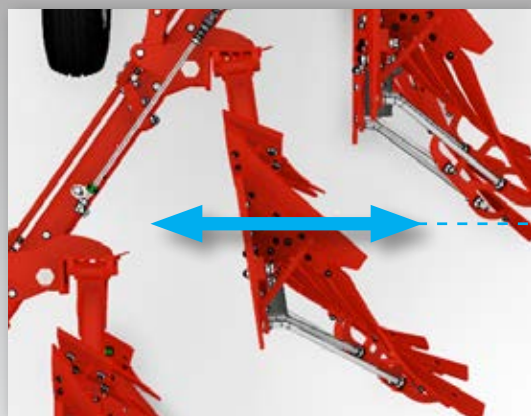
Znajdujące się w szczególnie problematycznych pozycjach roboczych pierwszy i czwarty korpus wyposażone są w podnośniki o zwiększonej średnicy wewnętrznej, które są w stanie utrzymać większe obciążenie.

Podwójne zabezpieczenie: NSH + śruba ścinająca

System ten jest odpowiedni dla gleb charakteryzujących się obecnością dużych kamieni, które w przypadku systemu wyłącznie śrubowego powodowałyby częste pęknięcie i możliwe uszkodzenie konstrukcji maszyny. Każdy korpus oferuje możliwość całkowitego podniesienia się i ominięcia przeszkody, a następnie powrót do pozycji roboczej bez konieczności zatrzymywania ciągnika.

Jeśli ciśnienie wywierane na odkładnicę będzie zbyt wysokie dla systemu NSH, śruba ścinająca ulegnie złamaniu, nie dopuszczając do ewentualnych pęknięć maszyny.

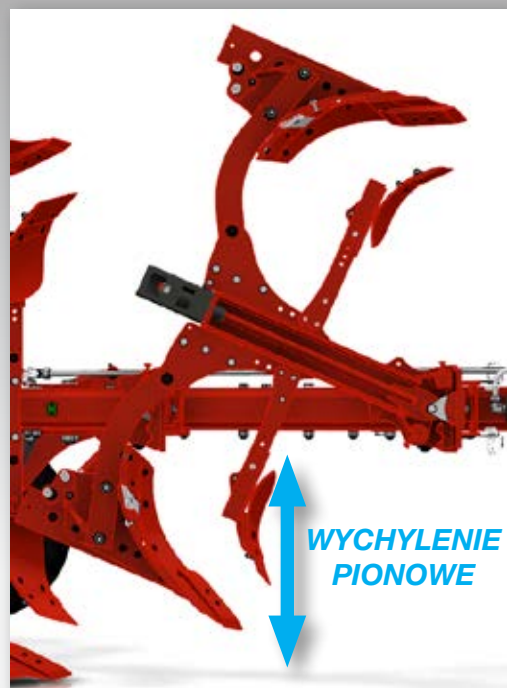




**WYCHYLENIE
POZIOME**

Bezpieczeństwo w zakresie 360°

Nowe urządzenie z dźwignią kolankową zostało zaprojektowane do pochłaniania zarówno uderzeń pionowych, jak i poziomych. Rozwiązanie to chroni zarówno konstrukcję ramy jak i sam korpus przed obciążeniami.



**WYCHYLENIE
PIONOWE**



Zginanie bez złamań

Każda maszyna jest wyposażona w butlę azotu z tłokami, która umożliwia zarządzanie nadciśnieniem oleju hydraulicznego w przypadku przeszkód, zapewniając szybką reakcję celem przywrócenia korpusu do pozycji roboczej po ominięciu przeszkody.

Zmiana ciśnienia bez strat

W zależności od gruntu i sposobów użytkowania maszyny ciśnienie w układzie hydraulicznym można łatwo regulować z kabiny ciągnika. W przypadku zmniejszania ciśnienia cały olej powraca do układu hydraulicznego ciągnika bez strat.



**BRAK STRAT
OLEJU!**

Manometr do regulacji wstępnego obciążenia korpusów

W celu zapewnienia prawidłowego ustawienia systemu bezpieczeństwa dostarczany jest manometr, który pozwala sprawnie sterować ciśnieniem w układzie hydraulicznym.

UNICO

Profesjonalna orka:



Rama równoległoboczna: SMOOTH SET

Rama równoległoboczna SMOOTH SET oferuje innowacyjny system regulacji, który umożliwia:

- regulację żłobienia pługa celem optymalizacji pracy ciągnika
- regulację pierwszego korpusu również przy maszynie w ruchu (bez modyfikowania szerokości roboczej innych korpusów)
- regulację szerokości roboczej

Te właściwości ramy pozwalają na bardzo szybką konfigurację. Ponadto wszystkie funkcje są intuicyjne i łatwe w regulacji, dzięki czemu można łatwo dostosować pług do podłoża, ilości pozostałości i wybranej głębokości roboczej.

USTAWIENIE SZEROKOŚCI ROBOCZEJ

Regulacja mechaniczna (PASSO)

System mechanicznej regulacji szerokości roboczej jest prosty w obsłudze, aczkolwiek wytrzymały. 5-Stopniowa regulacja umożliwia dobranie właściwego ustawienia w kilku ruchach.



Ciągła regulacja hydrauliczna z pamięcią automatyczną (VARIO)

Hydrauliczny system regulacji szerokości roboczej jest zarówno szybki, jak i wszechstronny i umożliwia regulację szerokości nawet podczas pracy. Regulacja w zakresie od 30 do 55 cm dla każdego korpusu, w zależności od rodzaju zastosowanej odkładnicy, pozwala na idealną konfigurację w każdych warunkach i jest szczególnie przydatna również do wykańczania krawędzi pola. Szerokość roboczą modyfikuje się za pomocą podnośnika hydraulicznego, poprzez oddziaływanie na określone elementy sterujące agregatu hydraulicznego.

Od drugiej połowy 2019 roku nowe siłowniki będą wyposażone w zawory zintegrowane na korpusie cylindra.

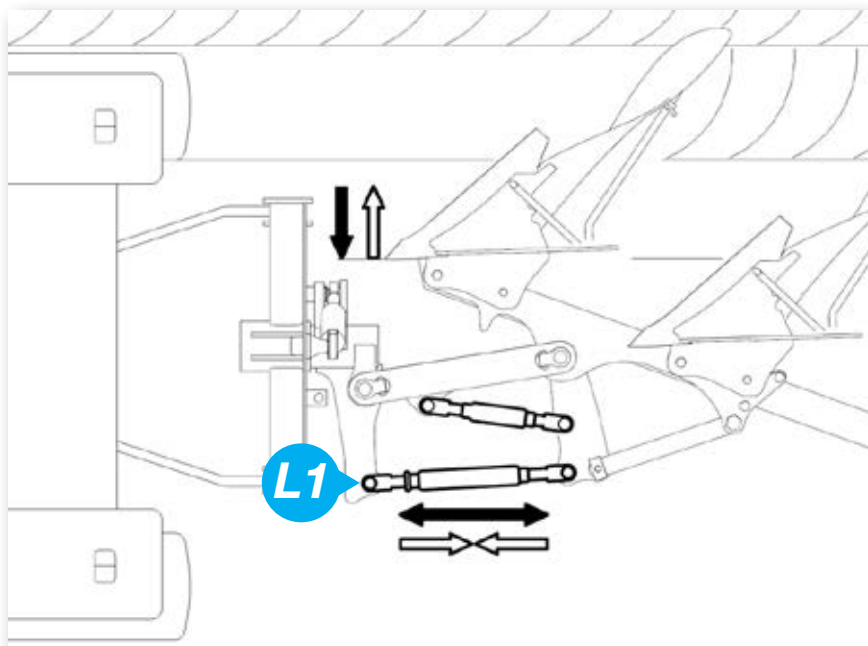
Minimalna szerokość robocza: 30 cm



Maksymalna szerokość robocza: 55 cm



Prostota i sprawność regulacji



USTAWIENIE SZEROKOŚCI ROBOCZEJ PIERWSZEGO KORPUSU

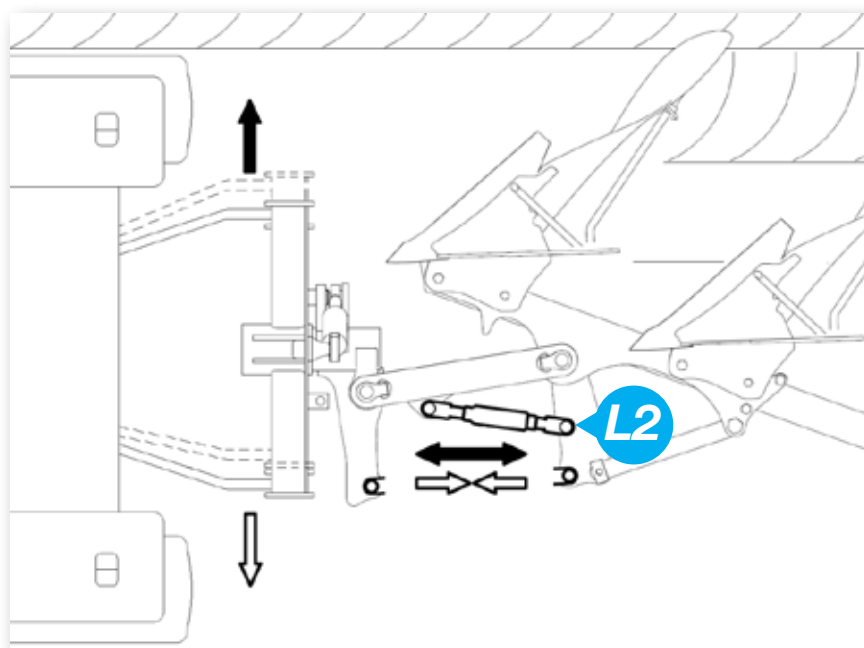
Różne bieżniki i różne szerokości robocze wymagają prawidłowego ustawienia pierwszego korpusu, aby zagwarantować odpowiednie zamknięcie bruzdy za ciągnikiem. System regulacji (L1) pozwala dobrać prawidłowe ustawienie w prosty i intuicyjny sposób.

Jeśli przednia bruzda jest zbyt ciasna, wystarczy wysunąć zewnętrzny podnośnik (mechaniczny lub hydrauliczny z automatyczną pamięcią) lub w razie konieczności wykonać odwrotną czynność.

REGULACJA ŻŁOBIENIA

Regulując podnośnik mechaniczny lub hydrauliczny (L2), można korygować żłobienie pługa w odniesieniu do kierunku jazdy ciągnika.

Regulacja ta pozwala wyeliminować boczny nacisk, optymalizując rozmieszczenie punktów trakcyjnych i zmniejszając naprężenia pługa i ciągnika. W ten sposób uzyskujemy zwiększony poziom komfortu pracy urządzeń, jednocześnie zmniejszając poślizg i zużycie paliwa.



Przedłużana rama



Komora na akcesoria



Uchwyt na przyłącza hydrauliczne



Redlica talerzowa

MOŻLIWOŚĆ PRACY Z OGRANICZONĄ LICZBĄ DYSTRYBUTORÓW HYDRAULICZNYCH



Dbłość o każdy szczegół

W najnowszej wersji, aby zagwarantować jak najlepszą ochronę przewodów hydraulicznych, zastosowano wysoce szczelne osłony tekstylne, które są w stanie zapewnić maksymalną odporność na naprężenia mechaniczne.



Nowa klawiatura

Nowa klawiatura umożliwia aktywację lub dezaktywację hydraulicznych funkcji urządzenia. Wyposażenie standardowe obejmuje ocynkowane filtry.

[VARIO]

Hydrauliczna regulacja szerokości roboczej.

[NSH]

Regulacja ciśnienia hydraulicznego.

[WHEEL]

Regulacja głębokości roboczej.



[1° BODY]

Regulacja szerokości roboczej pierwszego korpusu.

[NO ALIGNMENT]

Wyłączenie/wykluczenie wyrównywania korpusów w fazie obrotu podczas pracy przy krańcu pola.



STAWIAMY NA JAKOŚĆ



Wymienna głowica

Głowica została zaprojektowana w celu zapewnienia maksymalnej stabilności i solidności w sprzężeniu z ciągnikiem. Trzeci punkt i sworzeń obrotowy są częścią centralnego korpusu zintegrowanego z pługiem, natomiast elementy mocujące podnośnika są przykręcone na zdejmowalnych profilach z kołnierzem.



ZALETY

- możliwość szybkiego przełączania z konfiguracji z głowicą nieruchomą na konfigurację oscylującą
- możliwość zmiany przyłączy różnej kategorii w kilka sekund
- ponadto przewidziano dwie możliwe wysokości podłączenia podnośnika, aby umożliwić dostosowanie konfiguracji do ciągników z kołami o różnych rozmiarach

Wymienne przyłącza 2. i 3. kategorii

Wysoka jakość powłoki lakierowej

Nowy system proszkowy zapewnia powłokę wysokiej jakości, która gwarantuje maksymalną ochronę ramy i głowicy w miarę upływu czasu. Specjalny lakier, zwany zdzieralnym, nakładany jest na części wchodzące w aktywny kontakt z podłożem i utrzymuje pług w doskonałym stanie estetycznym aż do momentu pierwszego użycia w polu.

Przy orce farba ulegnie zderzeniu (pozostawiając w kontakcie z podłożem jedynie hartowaną stal), co zoptymalizuje przepływ gleby, poprawiając wydajność obracania skib i zmniejszając opór podczas ciągnięcia.



Zastosowanie śrub

Wszystkie podpory i płyty przykręcone są do ramy śrubami. Brak spawanych punktów gwarantuje dużą odporność, niezawodność i stabilność nawet przy dużym obciążeniu.

Odpowiednie koło dla każdych warunków

Koła inteligentne

Pługi MASCHIO GASPARDO mogą oferować następujące wyposażenie:

- koło podporowe z możliwością instalacji przedniej lub tylnej, z mechaniczną regulacją z amortyzatorem
- koło podporowe i transportowe z możliwością instalacji przedniej lub tylnej, z regulacją mechaniczną lub hydrauliczną



KOŁO PODPOROWE Z REGULACJĄ MECHANICZNĄ Z MOŻLIWOŚCIĄ INSTALACJI PRZEDNIEJ LUB TYLNEJ umożliwia zwiększanie lub zmniejszanie głębokości roboczej za pomocą śruby regulacyjnej.



KOŁO KOMBINOWANE PODPOROWE I TRANSPORTOWE Z REGULACJĄ MECHANICZNĄ (z możliwością instalacji przedniej lub tylnej) umożliwia transport pługu w ruchu ulicznym oraz regulację głębokości roboczej podczas orki. W celu dokonania prawidłowej regulacji wystarczy oddziaływać na mechaniczne cięgno.



KOŁO KOMBINOWANE PODPOROWE I TRANSPORTOWE Z REGULACJĄ HYDRAULICZNĄ (z możliwością instalacji przedniej lub tylnej) pozwala na regulację głębokości bezpośrednio z ciągnika, zapewniając większą wygodę i komfort obsługi. Amortyzator minimalizuje naprężenia na podwoziu spowodowane nieregularnością podłoża. Zwiększone podparcie kół zapewnia jednocześnie odpowiednią odporność i wytrzymałość nawet przy najwyższych prędkościach transportowych, nie dopuszczając do powstawania pęknięć wzdłuż linii spawania.

BUTLA AZOTU NA WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM

Bezpieczeństwo na drodze

W pozycji transportowej pług jest składany do konfiguracji typu „motyl”. W ten sposób koło przenosi część ciężaru na podłoże, ograniczając kołysanie konstrukcji, również w przypadku ciągników o zmniejszonym rozstawie osi, i umożliwiając wygodny i bezpieczny transport.



Dane techniczne	UNICO XS	UNICO S	UNICO M Classic Line	UNICO M	UNICO L	UNICO XL	UNICO XL BRUZZA/ CALIZNA
BELKA RAMY (mm)	90x90	110x110	120x120	120x120	140x140	160x160	160x160
Ø TRZPIENIA GŁOWICY (mm)	65	90	100	100-120	120-130	130	130
GRZĄDZIEL + WOLNY PRZESWIT OD PODŁOŻA (cm)	80x25 w.70	80x30 w.80	80x30 w.80	80x30 w.80 80x30 w.87	80x30 w.80 80x30 w.87 (HD) 80x35 w.87	80x35 w.80 80x35 w.87 (HD) 90x40 w.90	80x35 w.80 80x35 w.87 (HD) 90x40 w.90

UNICO XS

od 55 do 90 KM



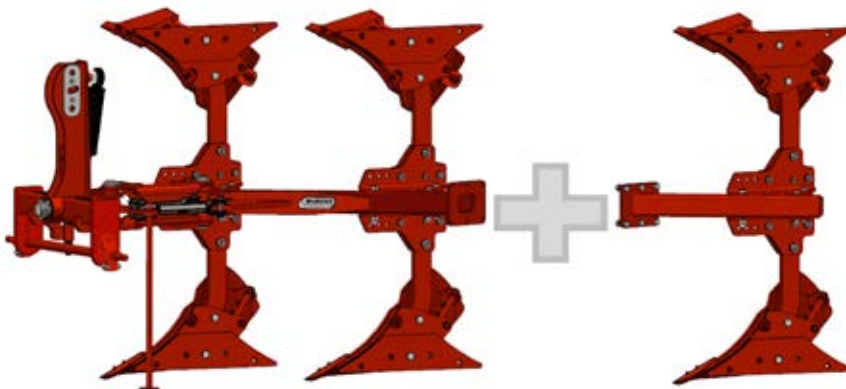
UNICO XS

UNICO XS

pług zawieszany, odwracalny, do orki wewnątrz bruzdy. Możliwość instalacji 2 lub 2 + 1 korpusów, dzięki czemu nadaje się do sprzęgania z ciągnikami o średniej/niskiej mocy (55-90 KM).

2+1

Dzięki płycie łączącej możliwe jest dodanie dodatkowego korpusu roboczego. Dzięki konfiguracji jedynie kilku śrub operacja ta jest wykonywana w kilka chwil.



Mały, lecz niezwyciężony

Rama i płyty wsporcze zostały specjalnie zaprojektowane w taki sposób, aby zapewnić maksymalną wytrzymałość.

Mały i zwinny!



Możliwość obrotu bez żadnego wysiłku

Solidny mechanizm obrotu pługa jest hydrauliczny i zapewnia precyzyjny i równomierny obrót po obu stronach.



Nieruchoma głowica z trzypunktowym przyłączem 2. kategorii.

Mechaniczna regulacja szerokości roboczej (PASSO)

Dzięki 2 mechanicznym podnośnikom możliwe jest prawidłowe ustawienie ramy równoległobocznej. Skrajny zewnętrzny siłownik umożliwia regulację szerokości roboczej pierwszego korpusu, podczas gdy siłownik wewnętrzny umożliwia dogodne ustawienie żłobienia pługa, zapewniając, że linia pracy urządzenia pokrywa się z linią posuwu ciągnika, ograniczając odchylenie boczne i osiągając idealną wydajność roboczą.



***OGRANICZENIE DRGAŃ,
REDUKCJA DRYFU CIĄGNIKA!***



System bezpieczeństwa ze śrubą ścinającą

System bezpieczeństwa ze śrubą ścinającą chroni ramę i korpusy robocze przed wszelkimi przeszkodami ukrytymi pod powierzchnią terenu.



Tylne koło o przekroju 138 mm i średnicy 480 mm.

UNICO XS	SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA	REGULACJA SZEROKOŚCI ROBOCZEJ	LICZBA KORPUSÓW	RAMA	Ø GŁOWICA	PRZEŚWIT POD RAMĄ	[ODLEGŁOŚĆ KORPUSÓW] (SZEROKOŚĆ ROBOCZA)	SPRZĘG TRZYPUNKTOWY	MASA	POBÓR MOCY
				mm	mm	cm	cm	kategoria	kg	KM
	ŚRUBA	PASSO	2E	90x90	65	70	[85] (27-31-36-40-45)	II	480	55-70
			2+1						640	75-90

UNICO S do 120 KM **UNICO M „Classic Line”** do 150 KM



UNICO M 3E

UNICO S i M „Classic Line” to dwa pługi odwracalne z ramą równoległoboczną do obróbki wewnątrz bruzdy, odpowiednie dla ciągników średniej mocy.

Odpowiedni rozmiar dla każdych wymogów

Oba modele są pługami „lekkimi”, jednakże bez uszczerbku na solidności i praktyczności typowych dla większych modeli. Oba są dostępne w konfiguracji z głowicą nieruchomą i oscylującą.



UNICO M 3E



**KOMPONENTY ZE STALI O WYSOKIEJ
WYTRZYMAŁOŚCI**

Eksplotacja w każdych warunkach

Duże odległości między korpusami (95 - 105 cm) i szeroki prześwit nad podłożem (80 cm) zapewniają maksymalną wszechstronność użytkowania.

Prostota i intuicyjność

UNICO S:
RAMA 110X110 mm
Ø GŁOWICA 90 mm
PRZEŚWIT POD RAMĄ 80 cm

UNICO M „Classic Line”:
RAMA 120X120 mm
Ø GŁOWICA 100 mm
PRZEŚWIT POD RAMĄ 80 cm

UNICO M 4E

Szeroki wybór

Oba modele są przedłużalne i, jeśli to konieczne, oferują możliwość dodania kolejnego korpusu roboczego. Dodatkowe wyposażenie:

- system bezpieczeństwa ze śrubą ścinającą lub system NSH
- regulacja szerokości roboczej: mechaniczna (PASSO) lub hydrauliczna (VARIO)

We wszystkich wersjach UNICO S dostępne są tylko koła tylne.

UNICO S	SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA	REGULACJA SZEROKOŚCI ROBOCZEJ	LICZBA KORPU- SÓW	[ODLEGŁOŚĆ KORPUŚÓW] I (SZEROKOŚĆ ROBOCZA) cm	SPRZĘG TRZYPUNKTOWY kategoria	MASA kg	POBÓR MOCY KM
	ŚRUBA	PASSO	2E	[95] (30-35-40-45-50)	II	660	65-80
			3E	[105] (33-38-44-50-55)		840	85-100
			3+1			1020	100-120
		VARIO	3E	[105] (30÷55)		890	85-100
			3+1			1090	100-120
	NSH	PASSO	2E	[95] (30-35-40-45-50)	II	790	65-80
			3E	[105] (33-38-44-50-55)		1020	85-100
			3+1			1250	100-120
		VARIO	3E	[105] (30÷55)		1070	85-100
			3+1			1320	100-120

UNICO M - „Classic Line”	SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA	REGULACJA SZEROKOŚCI ROBOCZEJ	LICZBA KORPU- SÓW	[ODLEGŁOŚĆ KORPUSÓW] I (SZEROKOŚĆ ROBOCZA) cm	SPRZĘG TRZYPUNKTOWY kategoria	MASA kg	POBÓR MOCY KM
	ŚRUBA	PASSO	3E	[95] (30-35-40-45-50)	III N - III	830	95-120
			4E			1146	120-150
			4+1			1366	150-160
		VARIO	3E	[95] (30÷55)		925	95-120
			4E			1284	120-150
			4+1			1559	150-160
	NSH	PASSO	3E	[95] (30-35-40-45-50)		950	95-120
			4E			1225	120-150
			4+1			1500	150-160
		VARIO	3E	[95] (30÷55)		1200	95-120
			4E			1540	120-150
			4+1			1870	150-160

UNICO M do 210 KM **UNICO L** do 310 KM



UNICO L 4E

UNICO M i L to dwa odwracalne pługi zawieszane do obróbki wewnątrz bruzdy, odpowiednie dla ciągników o średniej i dużej mocy; oba wyposażone są w solidną ramę, odpowiednio 120 x 120 mm i 140 x 140 mm.



Ramię dla walca PACKER (PACKER ARM)

Wszystkie modele UNICO są wyposażone w przednią płytę. Można na niej zamontować ramię boczne do zawieszenia walca PACKER.

Połączenie pługa i walca pozwala na ugniatanie i odpowiednie wykończenie świeżo zaoranej gleby. Uzyskujemy dzięki temu ograniczenie strat wody przez odparowanie, umożliwiając zarówno siew, jak i optymalne kiełkowanie w ramach jednego przejazdu.

Wiodący pług nie wymaga udoskonalenia

Jednorodna płaszczyzna obróbki gleby

Współpraca koła i regulacji głowicy pozwala ustawić pług równolegle względem ziemi, aby uzyskać jednolitą płaszczyznę obróbki gleby.



UNICO M	SYSTEM BEZPIECZEŃ- STWA	REGULACJA SZEROKOŚCI ROBOCZEJ	LICZBA KOR- PUSÓW	Ø GŁOWICA	PRZEŚWIT POD RAMĄ	[ODLEGŁOŚĆ KORPUSÓW] (SZEROKOŚĆ ROBOCZA)	SPRZĘG TRZYPUNK- TOWY	MASA	MOC POBIERANA
				mm	cm	cm	kategoria	kg	KM
	ŚRUBA	PASSO	3E	100	80 - 87	[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45) [95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50) [105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)	III N - III	975	100-140
			4NE					1235	140-170
			4E	120				1390	140-200
			4+1					1390	180-210
		VARIO	3E	100		[85 - 95 -105] (30÷55)		1095	100-140
			4NE					1375	140-170
			4E	120				1495	140-200
			4+1					1495	180-210
NSH	PASSO	3E	100	[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45) [95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1230		100-140	
		4NE				1480		140-170	
		4E	120		1650	140-200			
		4+1			1650	180-210			
	VARIO	3E	100	[85 - 95] (30 ÷ 55)	1550	100-140			
		4NE			1605	140-170			
		4E	120		1815	140-200			
		4+1			1815	180-210			

UNICO L	SYSTEM BEZPIECZEŃ- STWA	REGULACJA SZEROKOŚCI ROBOCZEJ	LICZBA KOR- PUSÓW	Ø GŁOWICA	PRZEŚWIT POD RAMĄ	[ODLEGŁOŚĆ KORPUSÓW] (SZEROKOŚĆ ROBOCZA)	SPRZĘG TRZYPUNK- TOWY kategoria	MASA	MOC POBIERANA
				mm	cm	cm		kg	KM
	ŚRUBA	PASSO	3E	120	80 - 87	[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)	III N - III	1120	120-160
			4NE			[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1365	160-200
			4E	130		[115] (36 - 42 - 48 - 54 - 60)		1525	160-240
			5E			[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1785	240-300
		5+1	120	[105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1785		270-310	
		3E		[95 - 105 -115] (30 ÷ 55)		1245		120-160	
		4NE				1525		160-200	
		4E				130		1685	160-240
5E	1965	240-300							
5+1	1965	270-310							
NSH	PASSO	3E	120	80 - 87	[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50) [105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		III N - III	1250	120-160
		4NE				1560		160-200	
		4E	130			1750		160-240	
		5E				2050		240-300	
	5+1	120	2050		270-310				
	3E		[95 - 105] (30÷55)		1235	120-160			
	4NE				1565	160-200			
	4E				130	1785		160-240	
5E	2105	240-300							
5+1	2105	270-310							

UNICO XL BRUZDA i BRUZDA-CALIZNA do 350 KM

UNICO XL 3E

UNICO XL jest zawieszanym pługiem odwracalnym do obróbki w bruzdzie lub na caliźnie, z wieloma korpusami roboczymi w liczbie od 3 do 6, który można łączyć z ciągnikami o średniej lub dużej mocy.

Jedna gwarancja

Aby móc dostosować się do każdego rodzaju terenu, wzmocniono ramę i najbardziej obciążone części oraz pręty wzmocnianych odkładnic. Ponadto, na każdej odkładnicy zainstalowane są odpowiednie dłuta przymocowane śrubami, z wkładkami z węgla wolframu, zapewniające maksymalną odporność na zużycie. Dzięki wysokim wzmocnionym nakładkom model UNICO XL zapewnia idealne ugniatanie gleby w pobliżu strefy żłobienia, co zapobiega spadaniu grudek do wnętrza bruzdy.

Wersja HEAVY DUTY (HD) BRUZDA-CALIZNA

W wersji HD płyta sprzęgająca z płytami nośnymi grządzieli została odpowiednio wzmocniona. Połączone sekcje grządzieli o wymiarach 90x40 mm są przymocowane do płyt nośnych grządzieli o grubości 15 mm.



Zalety orki NA CALIŹNIE

- brak poślizgu opon wewnątrz bruzdy
- brak zużycia wewnętrznej części opon
- ograniczenie drgań (maksymalny komfort dla operatora)



Zalety orki W BRUŹDZIE

- zagłębianie w ziemi gnojowicy i obornika
- większa precyzja równoległej jazdy

RAMA 160X160 mm
Ø GŁOWICA 130 mm

Orka bruzdy lub calizny... w oka mgnieniu!

Równoległobok
UNICO XL BRUZDA-CALIZNA



Równoległobok
UNICO XL BRUZDA



W ciągu zaledwie kilku sekund, UNICO XL BRUZDA-CALIZNA pozwala przełączyć tryb pracy z orki w bruzdzie na orkę na caliźnie (i odwrotnie) dzięki простemu mechanizmowi hydraulicznemu, łącząc zalety pługa orzącego w bruzdzie i w caliźnie na jednej maszynie.



UNICO XL	SYSTEM BEZPIECZEŃ- STWA	REGULACJA SZEROKOŚCI ROBOCZEJ	LICZBA KOR- PUSÓW	WERSJA	PRZESWIT POD RAMĄ cm	[ODLEGŁOŚĆ KORPUSÓW] (SZEROKOŚĆ ROBOCZA) cm	SPRZĘG TRZYPUNKTOWY kategoria	MASA kg	POBÓR MOCY KM
	BRUZDA	PASSO	3E	STD	80 (87)	[105] (33-38-44-50-55)	III	1330	140-190
HD				90	1480			150-205	
4E			STD	80 (87)	[115] (36-42-48-54-60)	1790		170-225	
			HD	90		1990		190-250	
5E			STD	80 (87)	[105] (33-38-45-50-55)	2130		200-270	
			HD	90		2380		240-300	
5+1			STD	80 (87)		2475		270-320	
			HD	90		2775		300-350	
VARIO		3E	STD	80 (87)	[105 - 115] (30÷55)	1730		140-190	
			HD	90		1880		150-205	
		4E	STD	80 (87)		2235		170-225	
			HD	90		2435		190-250	
		5E	STD	80 (87)		2630		200-270	
			HD	90		2880		240-300	
		5+1	STD	80 (87)		3025		270-320	
			HD	90		3325		300-350	
BRUZDA-CALIZNA	PASSO	3E	STD	80 (87)	[105] (33-38-44-50-55)	1380		140-190	
			HD	90		1530		150-205	
		4E	STD	80 (87)	[115] (36-42-48-54-60)	1840		170-225	
			HD	90		2040		190-250	
		5E	STD	80 (87)	[105] (33-38-45-50-55)	2180		200-270	
			HD	90		2430		240-300	
		5+1	STD	80 (87)		2575		270-320	
			HD	90		2875		300-350	
	VARIO	3E	STD	80 (87)	[105 - 115] (30÷55)	1780		140-190	
			HD	90		1930		150-205	
		4E	STD	80 (87)		2285		170-225	
			HD	90		2485		190-250	
		5E	STD	80 (87)		2680		200-270	
			HD	90		2930		240-300	
		5+1	STD	80 (87)		3075		270-320	
			HD	90		3375		300-350	

MIRCO

do 500 KM

MIRCO 8+1



Orka na najwyższym poziomie

MIRCO, półzawieszany odwracalny pług do obróbki w bruzdzie/na caliźnie z wieloma korpusami w liczbie od 6 do 9, to połączenie jakości i technologii gwarantujące bardzo wysoką wydajność. Wszystkimi regulacjami można zarządzać bezpośrednio z kabiny.

RAMA 160X160 mm

Wersja HEAVY DUTY (HD) BRUZDA-CALIZNA

Dzięki systemowi kolankowemu, który można regulować za pomocą niezależnego podnośnika bezpośrednio z kabiny ciągnika, w kilka sekund można przełączyć tryb pracy z trybu w bruzdzie na tryb na caliźnie.



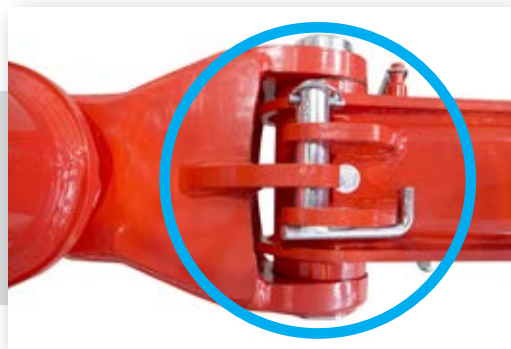
Precyzyjna kontrola głębokości

Głębokość roboczą kontroluje się za pomocą gumowego koła (dwa w wersji bruzda/calizna dla zapewnienia wydajniejszego podparcia) w celu uzyskania precyzyjnej płaszczyzny obróbki.

Nowy wygląd, nowe udoskonalenia

Nowości z 2018 r. gwarancją wytrzymałości

Nowy trzeci punkt ogranicza obciążenie ciągnika. Dostępne są również nowe płyty mocujące z wkrętami o większej średnicy (Ø 20 mm), nowe grządziele o zwiększonych przekrojach (80x35 mm) i tuleje dystansowe o średnicy 45 mm, faktycznie powiększające powierzchnię stykającą w obrębie płyt bocznych. W wersji HD, dzięki grządzielom z powiększonym przekrojem (90 x 40 mm) i prześwitem 90 cm pod ramą, gwarantowana jest większa odporność i lepsze gospodarowanie odpadami.



Nowy trzpień postojowy na głowicy

Nowy trzpień umożliwia bezpieczne parkowanie głowicy pługa. Ten sam trzpień służy również do mocowania do trzeciego punktu ciągnika. Dzięki temu operacje zwalniania i zawieszania pługa są proste i bezpieczne.

Postój zawsze w pozycji poziomej

W ciągu kilku sekund, po włożeniu wyjmowanej śruby można dostosować ustawienie pionowe pługa. Wystarczy równie szybko wyciągnąć śrubę, aby zagwarantować idealnie poziomą pozycję postojową.



Nowe wzmocnione złącze przegubowe przy tylnym kole.



- **SKUTECZNE I WYDAJNE SYSTEMY**
- **WIĘKSZA WYTRZYMAŁOŚĆ**

Scentralizowany system smarowania

Dzięki nowemu scentralizowanemu systemowi smarowania możliwe jest jednoczesne dotarcie do wszystkich punktów wymagających smarowania.



REGULACJE DLA WYDAJNEJ ORKI



Regulacja mechaniczna (PASSO)

System mechanicznej regulacji szerokości roboczej za pomocą śruby jest prosty w obsłudze i intuicyjny. 5-stopniowa regulacja umożliwia dobranie właściwego ustawienia (33-38-44-50-55 cm).



Ciągła regulacja hydrauliczna (VARIO)

System ten umożliwia zmianę szerokości roboczej nawet podczas pracy dzięki hydraulicznemu podnośnikowi regulowanemu bezpośrednio z kabiny.

Regulacja waha się w zakresie od 30 do 55 cm dla każdego korpusu.



Regulacja pierwszego korpusu

Aby dostosować szerokość roboczą pierwszego korpusu, wystarczy wyregulować długość mechanicznego ciągu lub cylindra hydraulicznego (zgodnie z wybraną konfiguracją).



Regulacja żłobienia

Dzięki nowemu systemowi regulacji żłobienia możliwe jest wprowadzenie odpowiednich makro- i mikro-poprawek, co pozwala ciągnikowi na całkowite przekazanie mocy do gruntu, ograniczając naprężenia ciągnika i pługa.

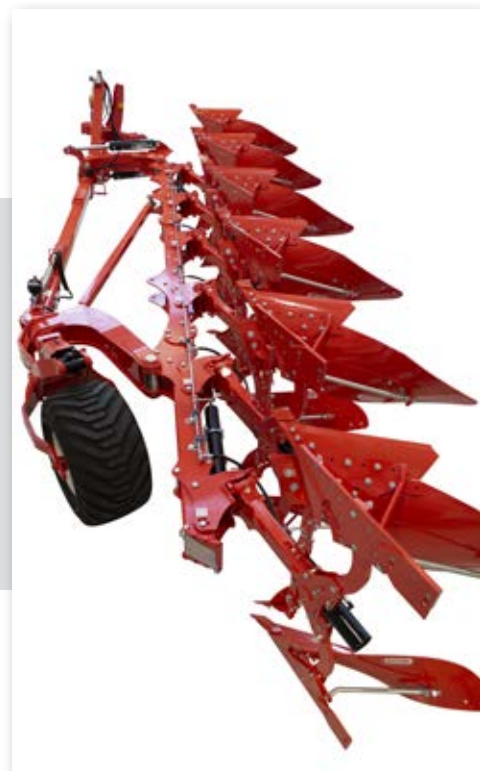


Zwiększona odporność... maksymalna zwinność



Nowy system trójkątny

Mechaniczne lub hydrauliczne środkowe ciągnio regulacyjne tworzy trójkątny układ, który pozwala na rozładowanie sił bezpośrednio na tylne koło. Umożliwia to usztywnienie geometrii ramy, nie dopuszczając do jej zginania, a tym samym poprawiając wytrzymałość całej konstrukcji podczas orki.



Punkt 1 i 2 oferują nowe gniazdo przeciwbrotowe i nowy sworzeń.



OSZCZĘDNOŚĆ CZASU I PRZESTRZENI PODCZAS MANEWRÓW I MNIEJSZY SKRAJ POLA

Zwinność to jego mocna strona

Głowica przegubowa umożliwia kąt obrotu do 105° (ograniczony promień skrętu), pozwalając na późniejsze i łatwe skręcanie podczas manewrowania na skraju pola.

Aby umożliwić odwrócenie pługa, zastosowano dwa cylindry hydrauliczne, które zapewniają łatwy obrót bez niepotrzebnych wstrząsów.



ORKA W KAŻDYCH WARUNKACH



Głębokość robocza w bruździe i na caliźnie

Koło tylne, o szerokości 500 mm i wysokości 945 mm, tworzy dużą powierzchnię podparcia, redukując ugniatanie i zapewniając maksymalną wydajność nawet w mokrym terenie poprzez niedopuszczanie do blokowania pługa.

Aby zagwarantować jednakową głębokość roboczą, w wersjach do orki na caliźnie standardowo dostarczane jest przednie koło o szerokości ponad 300 mm, które pozwala na dokładniejsze śledzenie profilu podłoża.

Duży prześwit

Dzięki dużemu prześwitowi 80 cm (90 cm w wersji HD) i dużej odległości między korpusami (105 cm) model MIRCOC gwarantuje maksymalną wszechstronność użytkowania, oferując możliwość pracy nawet w obecności obfitych resztek poźniwnych.



Rama HEAVY DUTY

Rama 160x160x10 mm wykonana jest ze stali o wysokiej wytrzymałości. Pozwoliło to nam stworzyć produkt o niskiej wadze, gwarantując jednocześnie maksymalną wytrzymałość i doskonałą niezawodność.



Przyczepność na najwyższym poziomie



Nowości 2019

Koła z nowymi profilami dla lepszej przyczepności i doskonałego odpływu gleby i błota z bieżnika (500/50-17 i Ø 945 x 500 mm).

Wspomaganie hamowania

Dostępne jest również koło 550/45-22,5 z obręczą Ø1070 x 550 mm i pneumatycznym układem hamulcowym. Ta inteligentna opcja pozwala podnieść poziom bezpieczeństwa podczas transportu drogowego.



Bez zatrzymywania

W wersji w 2018 r. wspornik tylnego koła został wzmocniony, pozostawiając większy odstęp od koła. Dzięki temu rozwiązaniu można orać bez ograniczeń, nawet w nieidealnych warunkach, unikając jakichkolwiek zacięć urządzenia.

MIRCO	SYSTEM BEZPIECZEŃ- STWA	REGULACJA SZEROKOŚCI ROBOCZEJ	LICZBA KOR- PUSÓW	WERSJA	PRZEŚWIT POD RAMĄ	[ODLEGŁOŚĆ KORPUSÓW] (SZEROKOŚĆ ROBOCZA)	SPRZĘG TRZYPUNK- TOWY	MASA	POBÓR MOCY
					cm	cm	kategoria	kg	KM
	ŚRUBA	PASSO	6E	STD	80	[105] (33-38-44-50-55)	III	3580	230-280
				HD	90			3880	280-330
			7E	STD	80	[115] (36-42-48-54-60)		3820	260-300
				HD	90			4170	310-360
			8E	STD	80	[105] (33-38-45-50-55)		4060	290-350
				HD	90			4460	340-400
			8+1	STD	80			4860	380-420
				HD	90			5310	450-500
VARIO		6E	STD	80	[105 - 115] (30÷55)	3840		230-280	
			HD	90		4140		280-330	
		7E	STD	80		4150		260-300	
			HD	90		4500		310-360	
		8E	STD	80		4460		290-350	
			HD	90		4860		340-400	
		8+1	STD	80		5260		380-420	
			HD	90		5710		450-500	
NSH	PASSO	6E	STD	80	[105] (33-38-44-50-55)	3650		230-280	
			HD	90		3950		280-330	
		7E	STD	80	[115] (36-42-48-54-60)	4210		260-300	
			HD	90		4560		310-360	
		8E	STD	80	[105] (33-38-45-50-55)	4820		290-350	
			HD	90		5220		340-400	
		8+1	STD	80		5620		380-420	
			HD	90		6070		450-500	
	VARIO	6E	STD	80	[105 - 115] (30÷55)	3970		230-280	
			HD	90		4270		280-330	
		7E	STD	80		4540		260-300	
			HD	90		4890		310-360	
		8E	STD	80		5220		290-350	
			HD	90		5620		340-400	
		8+1	STD	80		6020		380-420	
			HD	90		6470		450-500	



MASCHIO Aratri S.r.l.

Siedziba prawna i zakład produkcyjny
Via O. Bravin, 151
I-30023 Concordia Sagittaria (VENEZIA) - Włochy
Tel. +39 0421 275971 - Faks +39 0421 271940
info@maschio.com - www.maschio.com

MASCHIO GASPARDO POLAND SP. Z O.O.

ul. Wapienna 6/8
87-100 Toruń – POLAND
Tel. +48 56 6506051
Email: info@maschio.pl - www.gaspardo.pl